

HORÁRIOS DO FUNCHAL – TRANSPORTES PÚBLICOS, S.A.

Travessa da Fundoa de Baixo n.º 5 – São Roque

9020-242 Funchal

CONCURSO PÚBLICO

COM PUBLICIDADE NO JOUE

Refª 008/DL/2022

AQUISIÇÃO 6 AUTOCARROS INTERURBANOS

PROGRAMA DO PROCEDIMENTO

PROGRAMA DO PROCEDIMENTO

Concurso Público Refª 008/DL/2022

1. Identificação do procedimento

1.1. O objeto do contrato a celebrar ao abrigo deste procedimento de adjudicação por Concurso Público com publicidade no JOUE, é a aquisição de 6 autocarros interurbanos.

1.2. Esta aquisição insere-se na categoria Autocarros Públicos – 34121100-2, conforme o Regulamento (CE) nº 213/2008, de 28 de novembro de 2008, que altera o Regulamento (CE) nº 2195/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao Vocabulário Comum para os Contratos Públicos.

2. Entidade Adjudicante

A entidade adjudicante é a Horários do Funchal - Transportes Públicos, S.A. com sede na Travessa da Fundoa de Baixo 5, São Roque, 9020-242 Funchal, com o telefone n.º 00 351 291705555, fax n.º 00 351 291705556 e email geral@horariosdofunchal.pt.

3. Órgão que tomou a decisão de contratar

A decisão de contratar o presente fornecimento foi tomada por deliberação do Conselho de Administração em reunião de 31 de março de 2022.

4. Requisitos necessários à admissão dos concorrentes

4.1. Podem apresentar-se ao concurso os concorrentes que não se encontrem em alguma das situações previstas no artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos (CCP) e bem assim no artigo 5.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto e de cujo objeto social conste a prestação de serviços de tipologia análoga aos do presente concurso público, e que cumpram todos os requisitos do programa do procedimento e do caderno de encargos.

5. Consulta e fornecimento de documentação

O Programa do Procedimento e o Caderno de Encargos, bem como as demais peças do procedimento estão disponibilizados na plataforma eletrónica de compras públicas www.acingov.pt.

6. Esclarecimentos

6.1. Os interessados podem solicitar ao Júri os esclarecimentos relativos à boa compreensão e

interpretação dos elementos expostos, através da plataforma www.acingov.pt, durante o primeiro terço do prazo fixado para a apresentação de propostas.

6.2. Os esclarecimentos serão prestados pelo júri, através da mesma plataforma, até ao fim do segundo terço do prazo fixado para apresentação das propostas.

6.3. Será da inteira responsabilidade dos interessados procurar tomar conhecimento dos eventuais esclarecimentos.

6.4. A falta de resposta do Júri no prazo previsto determina a prorrogação do prazo para a apresentação das propostas nos termos do disposto no artigo 64.º do CCP.

6.5. Nos termos e para os efeitos do previsto no n.º 7 do artigo 50.º do CCP, caso haja lugar à retificação de erros ou omissões das peças processuais, a sua comunicação aos interessados será efetuada no prazo previsto no ponto 6.2, através da plataforma www.acingov.pt.

6.6. Nos termos do disposto no n.º 9, do artigo 50.º do CCP, a existirem esclarecimentos ou retificações às peças processuais, estes constituem parte integrante das peças do procedimento e prevalecem sobre as restantes, em caso de divergência.

7. Modo de apresentação das propostas

7.1. Os documentos que constituem a proposta devem ser apresentados através da plataforma www.acingov.pt

7.2. Todos os documentos deverão ser carregados na plataforma eletrónica nos termos da Lei n.º 96/2015, de 17 de agosto.

7.3. Caso o certificado digital não possa relacionar diretamente o(s) assinante(s) com a função e poder para o acto de assinatura, deverá apresentar um documento eletrónico oficial indicando que é(são) detentor(es) desse poder e a qualidade em que intervém.

7.4. Para aceder á plataforma, os interessados deverão efetuar o seu registo no endereço eletrónico www.acingov.pt.

8. Documentos da proposta

A proposta é constituída pelos seguintes documentos, redigidos em Português, com exceção dos indicados nas alíneas d) a f) que serão aceites também em língua inglesa, francesa ou espanhola:

- a) Documento Europeu Único de Contratação Pública (DEUCP), aprovado pelo Regulamento de Execução (EU) 2016/7 da Comissão, de 5 de janeiro de 2016;
- b) Certidão Permanente do Registo Comercial e/ou outro documento que comprove poderes de representação da concorrente;
- c) Proposta do concorrente, elaborada em conformidade com o modelo constante do

Anexo III ao presente Programa do Procedimento;

- d) Certificação ISO 9001 e 14001 para os fabricantes;
- e) A proposta deverá incluir todos os documentos solicitados pelo Caderno de Encargos;
- f) A proposta deverá incluir ainda todos os dados solicitados pelo Caderno de Encargos, nomeadamente as disposições técnicas, de forma a verificar o seu cumprimento.

8.2. Todos os documentos que não possuam código de validação, devem ser assinados com recurso a assinatura digital qualificada, do Concorrente ou de quem tenha poderes para o obrigar.

8.3. Os preços constantes na proposta são indicados em algarismos e não incluem IVA.

8.4. Quando os preços constantes na proposta forem também indicados por extenso, em caso de divergência, estes prevalecem, para todos os efeitos, sobre os indicados em algarismos.

8.5. A não entrega de qualquer dos documentos, bem como a não inclusão de todos os elementos solicitados referidos neste artigo determinará a exclusão da proposta.

9. Propostas variantes

Não são admitidas propostas variantes.

10. Prazos

10.1. O prazo de entrega das propostas decorrerá até às 23h59' do 30º dia a contar da data do envio para o Jornal Oficial da União Europeia (JOUE).

10.2. Os concorrentes deverão manter as respetivas propostas pelo prazo de 180 dias contados da data do termo do prazo fixado para apresentação das propostas.

11. Documentos de habilitação

11.1. Nos termos do artigo 81.º do CCP, do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional nº 34/2008/M, de 14 de agosto e ainda do artigo 2.º da Portaria n.º 372/2017, de 14 de dezembro o Adjudicatário, no prazo de 10 dias úteis a contar da notificação da decisão de adjudicação, deverá apresentar cópia dos seguintes documentos de habilitação:

- 11.1.1. Declaração emitida conforme o modelo constante do **Anexo II-M** do presente programa de procedimento, de acordo com a legislação em vigor;
- 11.1.2. Certidão de ter a situação regularizada relativamente a contribuição para a Segurança Social em Portugal;
- 11.1.3. Certidão de ter a situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal;
- 11.1.4. Registo Criminal dos titulares dos órgãos sociais de administração, direção ou

gerência da sociedade;

11.1.5. Registo criminal relativo à sociedade;

11.1.6. Declaração de rendimentos (modelo 3 ou modelo 22) do último exercício económico entregue;

11.1.7. Declaração relativa a rendimentos e retenções de residentes (modelo nº 10, do último exercício económico) e DMR do último mês disponível;

11.1.8. Informação empresarial simplificada (IES) do último exercício económico entregue;

11.1.9. Certidão Permanente do Registo Comercial ou código de acesso válido;

11.1.10. Identificação completa das pessoas que irão assinar o contrato e em que qualidade com que outorgam o contrato;

11.1.11. Última declaração de IVA entregue.

11.2. Caso os documentos de habilitação entregues apresentem irregularidades a entidade adjudicante fixará um prazo não superior a 5 (cinco) dias úteis para suprimimento das irregularidades detetadas.

12. Critérios de adjudicação

12.1. A adjudicação será efetuada pelo critério da proposta economicamente mais vantajosa determinada pela modalidade multifator, em função da soma dos seguintes fatores:

12.1.1. PREÇO, nos seguintes termos:

Avaliação fator Preço = Ponderação x (Preço base - Proposta) / Preço base x 100

Ou seja,

Avaliação fator Preço = $0,60 \times (1.644.000,00 - \text{Proposta}) / 1.644.000,00 \times 100$

12.1.2. GARANTIA, nos seguintes termos

Avaliação fator Garantia = Ponderação x (Garantia Proposta - Garantia mínima) / (60 meses - Garantia mínima) x 100

Ou seja,

Avaliação fator Garantia = $0,10 \times (\text{Garantia Proposta} - 24 \text{ meses}) / (60 \text{ meses} - 24 \text{ meses}) \times 100$

12.1.3. LOTAÇÃO, nos seguintes termos:

Sem PMR, cadeiras + (rebatíveis/*strapontins*) + em pé:

Avaliação fator Lotação = Ponderação x $(5 / 65 \times [\text{Lotação}] - 5) \times 100$

Lotação – Total de passageiros de pé + sentados incluindo bancos rebatíveis e sem

PMR.

Válido para lotações entre 65 e 78, todos os valores iguais ou superiores a 78 são cotados com a pontuação máxima, valores iguais ou inferiores a 63 são cotados com 0 (zero).

Ou seja,

Avaliação do fator Lotação: $0,10 \times (5 / 65 \times [\text{Lotação}] - 5) \times 100$

12.1.4. Existência de PORTA para o MOTORISTA

Avaliação do fator Porta do Motorista = Ponderação x Y x 100

Com porta do motorista	Y = 1
Sem porta do motorista	Y = 0

É atribuída a pontuação máxima neste fator às propostas que apresentem porta do motorista. Às que não apresentem é atribuída pontuação “0” neste fator.

Ou seja,

Avaliação do fator Porta do Motorista = $0,10 \times Y \times 100$

12.1.5. PRAZO DE ENTREGA, nos termos seguintes:

Avaliação do fator Prazo de Entrega = Ponderação x Y x 100

Até 30 de setembro de 2022	Y = 1
Depois de 30 de setembro de 2022*	Y = 0

*Mas dentro do prazo definido no artigo 2.º do CE.

É atribuída pontuação máxima neste fator às propostas que se comprometam a entregar os autocarros nas instalações da HF até 30 de setembro de 2022. Às que se comprometam a entregar os autocarros nas instalações da HF em data posterior a 30 de setembro de 2022, mas dentro dos prazos definidos no artigo 2.º do CE, é atribuída pontuação “0” neste fator.

Ou seja,

Avaliação do fator Prazo de Entrega = $0,10 \times Y \times 100$

12.2. No caso de empate efetua-se um sorteio entre as propostas melhor classificadas.

12.3. Para efeitos do disposto no número anterior, o júri notifica, através da plataforma, os concorrentes que apresentaram as propostas que serão submetidas ao sorteio, com uma antecedência mínima de três dias, da data, da hora e do local da sua realização.

12.4. A cada concorrente é atribuído o número correspondente à ordem de entrada da sua proposta e que serviu de base à elaboração da lista dos concorrentes.

12.5. Numa urna são introduzidos os números respetivos, procedendo-se seguidamente à sua extração.

12.6. A ordenação das propostas objeto do sorteio é efetuada de acordo com a ordem da extração efetuada.

13. Caução

13.1. Para garantir o exato e pontual cumprimento das suas obrigações legais e contratuais, o Adjudicatário deve prestar uma caução no valor de 3% do preço contratual.

13.2. A caução é prestada por depósito em dinheiro ou em títulos emitidos ou garantidos pelo Estado, ou mediante garantia bancária ou seguro – caução, nos termos do artigo 90.º do CCP.

13.3. O Adjudicatário deve prestar a caução no prazo de 10 dias, a contar da data da notificação da decisão de adjudicação, devendo comprovar essa prestação ao Adjudicante no dia imediatamente subsequente.

13.4. A execução parcial ou total de caução prestada pelo Adjudicatário implica a renovação do respetivo valor, no prazo de 15 dias após a notificação pelo Adjudicante para esse efeito.

13.5. Correm por conta da entidade adjudicatária todas as despesas necessárias à constituição, manutenção, renovação e extinção da caução.

13.6. A caução é liberada nos termos do artigo 295.º do CCP.

14. Peças do procedimento

O Procedimento é constituído pela minuta do anúncio, programa do procedimento e seus anexos e pelo caderno de encargos.

15. Negociação

A proposta apresentada não será objeto de negociação.

16. Redução do contrato a escrito

O contrato será reduzido à forma escrita.

Funchal, 31 de março de 2022.

ANEXOS

ANEXO II-M – Modelo de declaração a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos e o n.º 1 artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto.

ANEXO III – Modelo de proposta

ANEXO II-M

Modelo de Declaração

[a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos e o n.º 1 do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto]

1 — ... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de (1) ... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), adjudicatário(a) no procedimento de ... (designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada (2) não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

2 — O declarante junta em anexo [ou indica... como endereço do sítio da Internet onde podem ser consultados (3)] os documentos comprovativos de que a sua representada (4) não se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos e (quando aplicável) os documentos comprovativos de que cumpriu as obrigações fiscais declarativas cujo conteúdo assume interesse específico para a Região Autónoma da Madeira referidos no n.º 2 do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M.

3 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local), ... (data), ... [assinatura (5)].

(1) Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas coletivas.

(2) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

(3) Acrescentar as informações necessárias à consulta, se for o caso.

(4) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».

(5) Nos termos do disposto nos n.os 4 e 5 do artigo 57.º

ANEXO III

Modelo de Proposta

..... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), representado(a) pelo(nome, estado civil, naturalidade, número de documento de identificação e morada), qualidade e suficiência de poderes que emanam de (procuração, contrato social, ...), tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento por Concurso Público, com publicidade no JOUE, para o fornecimento de obriga-se a fornecer à Horários do Funchal – Transportes Públicos, S. A., em conformidade com os termos e condições previstos no Programa do Procedimento e Caderno de Encargos, e com as condições abaixo propostas:

Preço	
Garantia	
Lotação	
Porta do Motorista	
Prazo de Entrega	

À quantia supramencionada acrescerá o imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.

Mais declara que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeita à execução do seu contrato, ao que se achar prescrito na legislação portuguesa em vigor.

O quadro em anexo a esta proposta representa o cumprimento integral do definido do Caderno de Encargos e o seu preenchimento é obrigatório.

Data

Assinatura

Quadro Anexo à Proposta

6 Autocarros Interurbanos

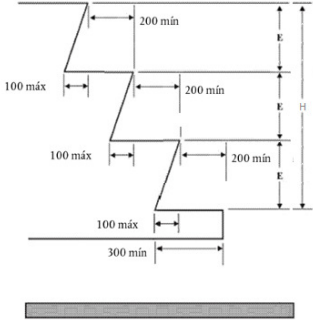
Quadro anexo à proposta	Resposta
Marca das viaturas:	
Modelo das viaturas:	
Preço Global da Proposta:	
1. Tipologia do Autocarro:	
Construídas sobre chassis ou integral/autoportante/monobloco de configuração interurbana e homologados na Classe II?	
3. Lotação:	
Qual o nº de lugares sentados com PMR (≥ 43) + 1 (motorista)?	
Qual o nº de cadeiras rebatíveis/strapontins utilizáveis sem PMR (≥ 2)?	
Qual o nº de lugares de pé na coxia (≥ 20)?	
É indicado o número máximo de passageiros que possam viajar em pé na coxia + área PMR?	
As Propostas contêm: um Layout devidamente cotado, e os cálculos de pesos no próprio Layout ou em documento à parte?	
4. Comprimento:	
Qual o comprimento da Viatura ($\leq 11500\text{mm}$)?	
5. Largura:	
Qual a largura da viatura ($\leq 2.550\text{ mm}$)?	
6. Distância entre eixos	
Qual a distância entre eixos ($\leq 5.350\text{ mm}$)?	
7. Ângulos de passagem, sem recorrer a elevação da suspensão:	
Qual é o ângulo de ataque? ($\geq 8^\circ$)	
Qual é o ângulo de saída? ($\geq 8^\circ$)	
Qual é o ângulo ventral (medido no ponto médio da D.E.E.)? ($\geq 7^\circ$)	
Os ângulos estão marcados no <i>Layout</i> mencionado no ponto 3º?	
Existem “ <i>patins</i> ” de proteção nos quatro extremos da carroceria, para evitar danos na mesma nas zonas em que possa tocar no solo?	
8. Motorização:	
A motorização é diesel e cumpre a norma EURO VI (6)?	
Qual a cilindrada (está compreendida no intervalo [8500; 13000] cm ³)?	
Lubrificação – a lubrificação é garantida em declives até 30%?	

A refrigeração é suficientemente eficaz para garantir um bom arrefecimento com o veículo a circular em estradas com fortes inclinações e a baixas velocidades?	
As propostas apresentam as curvas de potência e binário?	
9. Caixa de velocidades:	
A caixa de velocidades é do tipo:	
Automatizada, com um mínimo de 8 (oito) velocidades para a frente e com retardador hidrodinâmico acoplado/incorporado?	
Pode ser operada em modo manual e/ou automático?	
Automática, com um mínimo de 6 (seis) velocidades para a frente e com retardador hidrodinâmico acoplado/incorporado?	
O teclado de comando é do tipo 1, 2, 3, D, N, R., ou outra solução (manípulo, comutador, etc.) que permita ao motorista ter controlo sobre o comportamento da caixa de velocidades?	
O <i>software</i> de gestão adapta-se automaticamente ao comportamento das Caixas de Velocidades ao perfil do terreno?	
Em conjunto com as características da caixa de velocidades, o sistema de travagem deverá ser adaptado para toda a gama de velocidades e declives dos percursos da rede da HF, garantindo uma travagem eficiente?	
<u>As Propostas apresentam as relações de transmissão de todas as velocidades?</u>	
<u>A Cx. de Velocidades dispõem de um Binário de Entrada igual ou superior ao Binário Máx. debitado pelo Motor?</u>	
10. Função de ajuda no arranque	
Possui função de Ajuda no Arranque, comumente chamada de “ <i>Hill Hold</i> ”?	
11. Eixos e Suspensão	
Os eixos são rígidos, admitindo-se eixo dianteiro com rodas independentes na tipologia de construção integral/autoportante, com suspensão pneumática integral e com barras estabilizadoras em ambos os eixos?	
12. Direção	
A direção é servo-assistida, e o volante ajustável em altura e inclinação?	
13. Sistemas de Travagem e Controlo de Tração	
Possui discos às quatro rodas?	
Possui sistema anti bloqueio (ABS)?	
Possui sistema eletrónico de estabilidade (ESP)?	
Possui sistema de controlo de tração (ASR)?	
Possui sistema auxiliar de travagem ao motor interligado com o retardador da caixa de velocidades?	
Possui Sistema de Travagem de Emergência, com possibilidade de ser desligado pelo motorista?	
14. Interface FMS-Standard,	
O chassis possui interface de acesso ao sistema CAN, FMS-Standard, através de ficha?	
Compatível com o protocolo rFMS?	

15. Rodas e Pneus		
Os pneus são do tipo “tubless”?(Para atingir os ângulos exigidos, a medida 315/80R22,5 pode ser adotada.).		
16. Níveis de Desempenho da Força de Tração:		
O Tipo de caixa é Automática ou Automatizada?		
F.T. (Caixa Automática – vel. de arranque) ≥ 350 Kgf/Ton P.B.;		
F.T. (Caixa Automática na relação de 1:1) ≥ 80 Kgf/Ton P.B.;		
F.T. (Caixa Automatizada – vel. de arranque, mais próxima de 9:1) ≥ 550 Kgf/Ton P.B.;		
F.T. (Caixa Automatizada na relação de 1:1) ≥ 60 Kgf/Ton P.B.;		
17. Níveis de Desempenho para a Velocidade Máxima.		
A velocidade máxima teórica é ≥ 100 Km/h?		
Não será necessário, as propostas apresentarem os cálculos para a Força de Tração, nem para a Velocidade Máxima, mencionam os seguintes elementos? Relações de transmissão da caixa de velocidades; Relação de transmissão do diferencial; Dimensão dos pneus; Binário máximo do motor; Regime máximo de rotação do motor; Peso bruto efetivo.		
18. Tacógrafo		
O chassis está equipado com tacógrafo, com homologação válida à data da matrícula?		
19. Tanques de Gasóleo		
A capacidade do(s) tanque(s) de gasóleo é ≥ 300 litros?		
A sua velocidade de enchimento é próxima dos 100 l/min?		
20. Posto de Condução		
O nível sonoro no posto de condução respeita o disposto no Decreto-Lei n.º 182/2006, de 6 de setembro, não ultrapassando os 80dB(A)?		
Na portinhola do motorista existe uma Mesa de Cobrança, com uma gaveta suficientemente grande para colocar a bolsa do dinheiro e ter possibilidade de ser fechada à chave?		
A sua dimensão mínima é: 400x200x80 (desejável)?		
A superfície superior da Mesa de Cobrança dispõe de uma zona para os clientes colocarem as moedas/notas sem cair?		
A Divisória do Motorista é em fibra reforçada e moldada, com portinhola de acesso? O compartimento para acomodar um extintor de pressão não permanente de 6 Kg e respetivo suporte, embutido e virado para o exterior do compartimento?		
A portinhola do motorista é dotada, na sua parte superior, de uma Proteção ao Motorista (amovível/desmontável), em vidro, ou policarbonato compacto, isento de reflexos, resistente a impactos violentos, com altura acima da zona superior da cabeceira da cadeira do motorista e com abertura na zona da		

Mesa de Cobrança, com configuração a definir no protótipo ou primeira unidade ou conforme proposta do Adjudicatário, aprovada pela HF?	
A Proteção ao Motorista não obstrui a visão e prevê passagem/acesso a: Mesa de Cobrança, Consola dos Sistemas de Bilhética/SAE?	
No posto de condução existe armário para arrumação dos pertences do motorista, garrafa de água, carteira, telemóvel, etc., bem como cabide para o casaco?	
Tablier e quadro de comando em fibra reforçada e moldada?	
Tem em consideração o acesso aos órgãos mecânicos e elétricos desta zona, e se existirem tampas, estas serem de desmontagem rápida? A iluminação da zona do Motorista, com interruptor independente?	
Porta exterior de acesso para o motorista (desejável)?	
Para proteção de encadeamento pelo sol, dispõem de estore auto enrolável no pára-brisas e um no vidro lateral do motorista?	
A ficha OBD2 fica livre para ligação do equipamento de diagnóstico, numa chapa de suporte com um rasgo de 46mmx26mm de modo a inserir o cabo do equipamento de diagnóstico sem danificar a ficha?	
O Banco do Motorista? • Está de acordo com a legislação para autocarros de Classe II; • Possui suspensão pneumática e ajustar-se automaticamente ao peso do motorista; • A suspensão possui um curso $\leq 100\text{mm}$ e ser ajustável; • Regulações em: altura, inclinação, avanço; • Possui apoio lombar com abas laterais; • Costa do assento é completamente ajustável; • Apoio de cabeça integrado; • É forrado a pele sintética ou a moquete facilmente lavável e resistente ao desgaste; • Possui cinto de 3 pontos.	
21. Dispensador de Álcool Gel	
À direita da porta de entrada está colocado um dispensador de álcool gel de funcionamento elétrico, a 24V, com ativação por proximidade? A dose é regulável e o compartimento de álcool gel pode ser fechado?	
Qual a marca e modelo?	
22. Transporte de crianças	
Cumre todos os requisitos para o transporte coletivo de crianças?	
23. Construção de acordo com o regulamento ECE-R66	
A resistência mecânica da superestrutura, cumpre o disposto no regulamento ECE-R66, e o veículo é construído de acordo com o prescrito no mesmo?	
24. Homologação de acordo com o regulamento ECE-R80	

A resistência mecânica das ancoragens dos bancos, cumpre o disposto no regulamento ECE-R80? O veículo é construído e homologado de acordo com o prescrito no mesmo?	
25. Espelhos Retrovisores e Auxiliares de Visão e Manobra	
Os espelhos retrovisores de duas vistas, com comando e desembaciamento elétricos são o menos salientes possível de modo a não roçarem nos muros ladeantes dos arruamentos?	
No interior possui um espelho retrovisor orientável, junto ao posto de condução e outros redondos e côncavos junto à porta traseira? Permitindo ao motorista visualizar a porta de saída e o lugar destinado a PMR?	
Possui câmara atrás comandada pelo engrenamento da marcha-atrás e sensores de aproximação com sinal sonoro de aviso atrás? E besouro de marcha-atrás?	
26. Portas de Serviço	
Tem 2 (duas) portas de serviço para passageiros?	
Tem 1 (uma) porta de serviço para o motorista (desejável)?	
A de entrada de passageiros, é situada à frente da roda dianteira do lado direito, e a de saída de passageiros, é situada no entre eixos do mesmo lado, construídas em alumínio?	
A porta de entrada é de folha única, de abertura para o interior, ou basculante para o exterior?	
A porta de saída é de folha simples ou dupla?	
As portas que abram para o exterior são deslizantes, tipo metro (desejável)?	
Caso não sejam deslizantes, afastam-se o mínimo possível da carroçaria no seu movimento de abertura?	
A porta de entrada de passageiros possui vidro na sua parte inferior, de modo a permitir ao motorista ver as bermas e passeios?	
As portas são: de comandos elétricos/electropneumáticos independentes, e possui sistema anti entalamento, com sinal sonoro e luminoso avisador da sua abertura e fecho e comando de emergência?	
O mecanismo utilizado permite que o motorista possa inverter o movimento de abertura ou fecho da porta, mesmo antes do referido movimento ter sido concluído?	
As temporizações das portas e sinais sonoros podem ser parametrizáveis pela HF?	
27. Plataforma elevatória, PMR	
Possui plataforma elevatória, alojada nos degraus da porta situada no entre eixo, para possibilitar o acesso a cadeira de rodas, bem como, também a passageiros com mobilidade reduzida com capacidade de carga suficiente para suportar o peso de cadeiras elétricas?	
A plataforma elevatória dispõe de guardas que permitam servir de apoio ao passageiro com mobilidade reduzida (com bengala, canadianas, muletas, andarilho, etc.) apoiar-se?	
28. Fixação das Cadeiras de Rodas	

O lugar de cadeiras de rodas possui sistema de retenção adequado, de acordo com legislação em vigor para a classe II, que não danifiquem as cadeiras dos utilizadores?	
Existe um compartimento para acondicionar os acessórios de fixação das cadeiras de rodas?	
29. Bagageira	
A capacidade da bagageira é $\geq 2\text{m}^3$, e portas de abertura basculante, manuais e auxiliadas por amortecedores de gás, com fechadura?	
30. Pavimento	
O soalho é construído em contraplacado fenólico de 15mm, revestido a tapete vinílico, de boa qualidade e de fácil limpeza?	
Não possui coxia?	
O tapete vinílico, com resistência ao escorregamento $R \geq 10$, segundo norma DIN 51130?	
Existem luzes de tecnologia LED de guiamento embutidas no chão, ao longo do corredor, e nos degraus?	
No pavimento, os alçapões, com vista à inspeção e acesso aos diversos componentes do chassis, são de fácil manejo, utilizam fechos de boa qualidade de preferência em aço inoxidável, assegurando o isolamento dos ruídos e uma boa vedação ao pó e à água?	
As Propostas mencionam a marca e tipo do tapete vinílico, bem como as cores e padrões disponíveis?	
31. Degraus	
São revestidos a alumínio antiderrapante (desejável)?	
O número máximo de degraus interiores é de 3 (três)?	
Altura máxima da escada, é $H \leq 750\text{mm}$ (de acordo com o esquema a seguir)?	
Degraus para os passageiros (dimensões em mm) 	
É apresentado, na proposta, o desenho técnico com as cotas dos degraus?	
As cantoneiras (em material sintético e de cor contrastante) e remates não ficam salientes, e os batentes das portas fixados na zona dos degraus, destacam-se o menos possível possuindo arestas boleadas e contornos arredondados?	
32. Painéis Laterais Exteriores	
Os painéis laterais são em chapa galvanizada, aço inox,	

alumínio ou compósito?	
As tampas das cavas das rodas e de acesso aos órgãos mecânicos abrem (com dobradiças de borracha ou alumínio) de forma a facilitar as operações de manutenção (desejável)?	
33. Revestimento da Frente e Traseira	
A frente e traseira, assim como os respectivos para-choques são em fibra reforçada e moldada? Admite-se também em alumínio.	
Considerando a exigência da rede viária que recomenda especiais cuidados com refrigeração do motor e seu compartimento, é a majoração das grelhas de ventilação por cerca de 3 (três) vezes o comumente utilizado?	
A tampa de acesso ao escape/filtro de partículas permite a ventilação por alhetas/rede??	
Possui tampas frontais para melhor acesso aos órgãos mecânicos?	
34. Tejadilho	
O tejadilho e as sancas são em fibra, com isolamento térmico e acústico em espuma de poliuretano expandido auto extingüível de alta densidade?	
No teto existem 1 ou 2 claraboias de abertura elétrica, de material translúcido escurecido e, se possível, da mesma cor que os vidros laterais?	
As Propostas mencionam a marca e modelo das claraboias?	
35. Painéis Laterais Interiores e Teto	
Na zona da cadeira de rodas os painéis laterais interiores são construídos em material mais resistente, de modo a suportar, sem quebrar, os choques das cadeiras de rodas?	
O teto é em alumínio lacado ou revestido a laminite (cor a definir pela HF) mate/fosco, se necessário para evitar reflexos no para-brisas, rematado por cobre juntas em alumínio?	
Possui porta-pacotes, por questões de facilidade de manutenção deverá ser um sistema modular?	
36. Iluminação interior e exterior	
Toda a iluminação interior recorre à tecnologia LED?	
Existe iluminação independente na zona do Motorista, com comando independente?	
Em caso algum o motorista sente-se incomodado pelos reflexos, no para-brisas? Sendo um assunto de crucial importância, o construtor da carroçaria tratou-o com especial cuidado, prevendo, entre outras ações e se necessário, iluminação de intensidade variável e teto mate/fosco?	
A intensidade da iluminação do tablier e interruptores é regulável por potenciômetro?	
Existe, iluminação de sinalização dos degraus das portas e do corredor?	
Os degraus das portas são iluminados, também por <i>spots</i> , comandados pela abertura/fecho das portas?	
Todos os lugares possuem luz de leitura independente sobre a zona do banco?	

A plataforma elevatória para a cadeira de rodas dispõe de iluminação própria?	
No exterior, sobre as portas de saída e de entrada, existem spot's que permitem aos passageiros verem o pavimento à noite?	
Faróis da frente em halogéneo/LED e os faróis traseiros de tecnologia LED?	
Na dianteira deverão existir faróis de nevoeiro?	
37. Janelas	
As janelas laterais são coladas diretamente pelo exterior da carroçaria, com caixilhos de abertura basculante em todas as janelas, em que tal for possível e com fecho?	
Os vidros simples são coloridos com Transmissão Luminosa entre 35 e 55%, a que melhor se adequar à ausência de cortinas e estores, de cor, cinza bronze ou verde? E os perfis em alumínio anodizado a preto mate?	
Janela do motorista é de abertura descendente com comando elétrico, com robustez para funcionar mais de 20 vezes ao dia e com desembaciador elétrico e com desembaciador elétrico?	
As janelas não possuem cortinas plissadas em tecido?	
38. Pára-brisas	
O pára-brisas dianteiro é laminado e incolor?	
O sistema de limpa-pára-brisas é de braço duplo e varrimento de acionamento elétrico com, pelo menos, duas velocidades contínuas e uma intermitente?	
O óculo traseiro é em vidro de cor bronze ou verde?	
39. Climatização da Cabina e Purificador de Ar.	
Possui sistema de desembaciamento do pára-brisas e aquecimento/arrefecimento na zona do motorista, com difusor regulável e direcionável?	
Sistema de ar condicionado com possibilidade de arrefecer e aquecer, distribuído por condutas ao longo do interior, em todo o compartimento dos passageiros e com difusores individuais reguláveis para cada lugar?	
O aparelho de ar condicionado pode: • Em modo automático efetuar recirculação do ar interior e renovação por admissão de ar do exterior? • Serem comandadas pelo motorista as funções de recirculação e de renovação? • Poder ser definido (e bloqueado) o intervalo de temperaturas disponível para a salão?	
O aparelho de ar condicionado possui purificação do ar, por injeção O ₃ (ozono) ou outra tecnologia devidamente certificada por laboratório idóneo e independente? Os condensados do ar condicionado não caem para o interior em inclinações até 25%?	
As propostas mencionam a marca e modelo, bem como as características do aparelho de ar condicionado e, ainda, apresentam o certificado do purificador de ar?	
40. Cadeiras dos Passageiros	
As cadeiras, de características marcadamente interurbanas,	

possuem as seguintes características: Costas fixas? São revestidas a tecido resistente e facilmente lavável? Os encostos de cabeça, no caso de existirem, serão revestidos a material facilmente higienizável? Almofada do assento com espuma tem espessura $\geq$ 80mm? Almofadas das costas e dos assentos é de desmontagem rápida? Costas é em casco duro de cor escura? Possui pega na lateral superior de modo a permitir aos passageiros que viajem de pé, segurarem-se? Se disponível, as pegadas deverão ser de cores diferenciadas, nomeadamente, cinza, azul, verde, vermelho, amarelo, etc., de modo a mais facilmente se poder distinguir os lugares destinados a passageiros prioritários, acompanhantes de PMR e outros. Pegas nas costas? Possui cintos de segurança de 2 pontos com enroladores automáticos? Possui apoio de braço do lado da coxa, fixo, minimalista, sendo rebatível nos casos em que a legislação assim o indique? Não possui apoios para pés, fixo ou rebatível, nem porta-revistas?	
No espaço destinado à cadeira de rodas existem 2 Cadeiras Rebatíveis com possibilidade da sua abertura poder ser eletricamente bloqueada pelo motorista?	
As propostas mencionam a marca e modelo das cadeiras?	
41. Balaústres e Pegadeiras	
Os balaústres são em aço inoxidável, com suportes robustos nas uniões, dispostos na posição vertical, permitindo que os passageiros que viajam de pé segurem-se, sem incomodar os que viajam sentados?	
As pegadeiras são em número suficiente, e distribuídas por todas as áreas suscetíveis de serem ocupadas por passageiros a viajar de pé e não estão a uma altura superior a 180cm em relação ao pavimento do autocarro?	
Na zona de transporte de PMR, na plataforma central, a barra de proteção permite que uma cadeira motorizada possa ser manobrada com facilidade?	
42. Sinais de Paragem	
Existe uma campainha com inscrição em Braille de simples impulso em todos os lugares, e está localizada sobre o acento junto à luz de leitura e ao difusor de ar condicionado e é de fácil acesso aos passageiros?	
O interruptor está embestado de modo a não tocar inadvertidamente, por exemplo com o joelho ou cotovelo?	
O acionamento da campainha faz acender uma luz intermitente que ilumina cada letreiro com a palavra <i>STOP</i> e uma luz	

avisadora no painel de instrumentos, colocada de forma a ser visível mesmo com luz solar incidente ou um piloto de cor vermelha na parte superior por cima do condutor?	
Só o primeiro acionamento de qualquer botão faz soar a campainha e acender o sinal de parar. Uma vez aberta a porta, estará de novo em condições de ser acionado o sinal acústico?	
43. Pintura e acabamentos exteriores	
O "design" será o indicado pela HF, nunca ultrapassando três cores base, utilizando tintas standart, não metalizadas, aplicadas e secas em estufa térmica? Amarelo - RAL 1033 - Brilho direto; Branco - RAL 9003 - Brilho direto; Preto fosco 50% - RAL 9017 - Brilho direto;	
Na parte inferior da carroçaria e interiores, será aplicada proteção base de ceras anticorrosivas e anti vibratórias?	
44. Aparelho de Destino	
Possui um painel frontal alfanumérico para o nome da carreira, com livre posicionamento de texto e símbolos?	
Existem outros dois painéis para o N.º da carreira, também alfanuméricos e com 3 dígitos, dispostos um na lateral e outro na traseira?	
Os painéis são de tecnologia LED de alto brilho, programáveis em ambiente <i>Windows</i> e de cor branca-quente?	
O painel lateral não obstrui a visibilidade do motorista para o exterior? Podendo, caso seja necessário, ser instalado na segunda janela imediatamente a seguir à porta da frente.	
O controlador do aparelho de destino tem teclado alfanumérico, display de alta resolução e intensidade de luz regulável?	
As Propostas mencionam a marca e modelo?	
45. Equipamentos Auxiliares Embarcados	
Os veículos estão pré-equipados com os necessários compartimentos para albergar os equipamentos auxiliares embarcados e as respetivas cablagens e circuitos?	
O Compartimento Técnico, de ora em diante designado de compartimento SAE-SB, está localizado sobre o posto de condução (à esquerda, junto ao tejadilho), com tampa dotada de fechadura e grelhas de ventilação, com boa dissipação de calor, de forma a manter a temperatura interna inferior a 60°C, e deve ser dimensionado e preparado para arrumar e fixar equipamentos auxiliares e cablagens respetivas, em número de dois, cada um ocupando um volume de 620x430x250 mm, em posição horizontal, vertical ou empilhada? conforme figuras apresentadas no caderno de encargos.	
As cablagens específicas para estes equipamentos serão definidas pela HF e colocadas pelo construtor da carroçaria?	
Os aspetos técnicos de pormenor sobre os requisitos de execução da instalação dos equipamentos auxiliares embarcados serão oportunamente definidos pela HF?	
45.1 Circuitos Elétricos de Alimentação No compartimento(s) SAE-SB estão disponíveis circuitos	

elétricos de alimentação, com as seguintes características? Circuito corrente de 24V DC/30 direta (antes do corta corrente) e 24V DC/15 (ou seja, interrompida pela chave), suportando uma corrente de 5A; Circuito corrente de 12V DC direta (antes do corta corrente) e 12V DC/15 (ou seja, interrompida pela chave), suportando uma corrente de 5A; Este circuito de alimentação poderá ter mais condutores que venham a implementar o Circuito Elétrico de Sinais (CES); Deverá ser utilizado cabo multifilar resistente a óleos e outros químicos com boas características de flexibilidade e retardamento de chama e com um calibre adequado à corrente consumida e à distância percorrida; A secção mínima dos condutores deverá ser de 0,75mm²; Deverá ser protegido a montante com um fusível, em local acessível para manutenção, que garanta a proteção de todos os circuitos; Deverá terminar numa régua de bornes isolados ou similar de modo a permitir as ligações fáceis e resilientes dos equipamentos terceirizados; Deverá existir um fusível de menor calibre junto ao borne de entrega para proteção local e seccionamento; O código de cores para os condutores do circuito de alimentação deverá seguir os padrões usados para instalações veiculares, por exemplo, Vermelho/Preto ou Vermelho/Castanho, ou código universal devidamente numerado (+15/24V, +15/12V, +30/24V, +30/12V e 0V;	
45.2 Circuito Elétrico de Sinais (CES) O CES entrega no(s) compartimento(s) SAE-SB os sinais de telemetria que não possam ser lidos através da interface FMS? Todos os condutores que transportem sinais suscetíveis a curto-circuito estão protegidos a montante? Os sinais a disponibilizados são os seguintes? Sinal de Chave (ignição ligada); Outros (caso existam). Os sinais a disponibilizados quando não disponíveis para leitura na interface FMS são os seguintes? Sinal de motor ligado (alternador em funcionamento ou D+); Sinal de porta aberta (portas existentes) Impulsos de tacógrafo D3 e B7; Botão ou pedal de pânico; Outros (caso existam). Os condutores a utilizar têm as mesmas características que os Circuitos Elétricos de Alimentação?	
45.3 Interface FMS (Bus FMS)	

É entregue no(s) compartimento(s) do SAE-SB um par entrançado com ligação a interface FMS da viatura?	
45.4 Subsistema de Venda e Validação a Bordo (SVVB) No lado direito do Posto de Condução é fixado o suporte para a base de fixação da Consola de Bordo (venda de bilhetes e validação)? No lado direito da antepara Posto de Condução/Cabina dos Passageiros está prevista a fixação do suporte para a platina de fixação do validador? O Circuito de Dados da Bilhética (CDB) é constituído por? -2 x cabos Datax flex 6x0.5 desde a caixa do SAE até ao final do tubo nº2 da figura infra. (10 metros com o excedente dividido por ambas as pontas) -1 x cabos Datax flex 7x0.75 desde a caixa do SAE até ao final do tubo nº2 da figura infra. (10 metros com o excedente dividido por ambas as pontas) -1 x cabo FVV 2x0.75 desde a caixa do SAE até ao final do tubo nº2 da figura infra. (10 metros com o excedente dividido por ambas as pontas) -1 x cabo UTP categoria 5E ou 6 desde a caixa do SAE até ao final do tubo nº2 da figura infra. (10 metros com o excedente dividido por ambas as pontas)	
45.5 Pré-instalação de monitor	
É fornecido um suporte adequado para um monitor de 22", a respetiva moldura com abertura para a passagem de cabos e respetivo encaminhamento até ao local de instalação do equipamento de SAE, o monitor é fixado por um suporte standard VESA 75x75, e tem aproximadamente 508mm x 310mm x 36 mm e um peso aproximado de 2,2Kg?	
Possuís as seguintes ligações: Cabo UTP CAT6 entre o compartimento SAE e o respetivo monitor e Corrente de 24V DC direta ou 24V DC/15?	
46. Dispositivo de Reboque	
Possuís dispositivo de atraque de peça de reboque, frontal e traseiro?	
A HF efetua os reboques utilizando uma "barra fixa"? A dita "barra fixa" é, por sua vez, engatada a uma "travessa" que é atarraxada no autocarro a rebocar, e cuja furação M24 dista 77cm, medida na horizontal? Para que a operação de reboque seja efetuada em segurança, existe uma forma de aparafusar a referida "travessa" na dianteira e na traseira dos autocarros (desejável)?	
47. Letreiros e Inscrições	
Tem as inscrições que são exigidas por lei:	
<u>EXTERIORMENTE:</u>	
Número de frota à frente e atrás, em ambos os lados do autocarro. A HF coloca os números?	
Óleo, gasóleo, água e AdBlue nas tampas respetivas?	
Pictograma de ENTRADA E SAÍDA junto às portas?	

Logótipo da empresa nos painéis laterais. Os logótipos serão fornecidos pela HF?	
Símbolos de acesso a cadeiras de rodas, carrinhos de bebés, grávidas, pessoas com crianças ao colo e idosos?	
Comandos de emergência das portas com inscrição em português e inglês?	
Logótipo da HF nos painéis laterais?	
Identificação da HF no painel dianteiro?	
Alvará da HF nos painéis dianteiro e posterior?	
INTERIORMENTE:	
Dísticos serigrafados ou em PVC:	
Lotação?	
Matrícula na frente?	
Nº de frota. A cargo da HF?	
"Não fumar" distribuído pelos 2 lados do interior?	
Simbologia de obrigação do uso de cinto de segurança, em todos os lugares?	
Simbologia de lugar reservado a cadeiras de rodas, carrinhos de bebés, grávidas, pessoas com crianças ao colo e idosos, nos locais destinados?	
Autocolante:	
"Saída de emergência" nos vidros que para tal sejam considerados?	
48. Instalação de Sistema de Som e Informação	
Possui um sistema de Som centralizado, capaz de reproduzir informação áudio, seja através de microfone ou rádio?	
Sistema de altifalantes integrado no porta-pacotes?	
Rádio com leitor de CD's, DVD's, SD's e PenDrive's?	
A Proposta menciona a Marca e tipo de equipamentos?	
49. Sistema de Detecção e Extinção de Incêndio no Compartmento do Motor	
O compartimento do motor está equipado com um sistema de extinção de incêndio, completamente automático?	
O sistema é composto por:	
Um Reservatório de agente extintor?	
Sistema de dispersão com bocais distribuídos pelo compartimento do motor?	
Tubo detetor, sob pressão?	
O sistema faz disparar o alarme luminoso e acústico do fabricante do chassis para o efeito, caso este não o possua, tem instalado um alarme luminoso e acústico no painel?	
O sistema proposto possui certificado de conformidade com a nova Regulamentação Europeia de Sistemas de Extinção em Autocarros, Regulamento 107 da UNECE?	
A Proposta menciona a Marca e tipo de equipamentos?	
50. Diversos	
Cada autocarro será equipado com os seguintes acessórios?	
Chapa retrorrefletora devidamente colocada?	
Extintores: conforme legislação?	

O extintor é do tipo de pressão não permanente e de eficácia superior a 40 em fogos do tipo A?	
Mala de primeiros socorros, preparada para o transporte coletivo de crianças de acordo com o constante no Decreto Legislativo Regional n.º 1/2011/M, de 10 de janeiro?	
A Tomada, tipo isqueiro, de 24 V na cabine do Motorista?	
Buzina pneumática ou electropneumática?	
Tomadas USB, junto às cadeiras, para carregamento de telemóveis, podem estar no porta-pacotes?	
Pré-instalação de sistema de vídeo vigilância e compartimento para o gravador que pode ser comum ao da bilhética, composta por 4 camaras com a seguinte distribuição? ○ Duas, uma sobre cada porta de serviço; ○ Uma no canto superior esquerdo da frente, de forma a captar a porta de entrada; ○ Uma na parte da frente ao centro, de forma a captar todo o autocarro.	
Condições de garantia	
Qual é o período total de garantia que o Concorrente atribuí à totalidade do autocarro? (mínimo 24 meses)	

Nota: o preenchimento deste quadro não desobriga o Concorrente de apresentar com a proposta todos os elementos solicitados no Caderno de Encargos.